



Вакуумный агрегат АКНС-10М КАМАЗ-43118 ATEX

от 0 р



Варианты комплектации

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	10
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открытие днища	гидравлическое с металлическими зажимами
Система гидроразмыва	Лидог (2 бака под воду по 1 куб. м, шланг высокого давления на 10 м, безинерционная катушка)
Подъем цистерны	гидравлический
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шлангоуты	Наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	

Показатель	KO-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	BK-6M2	BP-8/3
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м
Пеналы для рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

Характеристики шасси КАМАЗ-43118

Двигатель	
Модель	Cummins
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	рестайлинговая, расположена над двигателем
ДЗК	за кабиной/на заднем свесе (в зависимости от комплектации)
Колеса и шины	
Размер обода	12.2-20,9
Размер шин	425/85 R21
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Ошинковка	Однооскатная
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24
Дополнительно	
Комплектация	МКБ, МОБ; автоподкачка шин, подогрев: топливозаборников, ФГОТ, зеркал заднего вида; защита топливных баков, светоотражающая маркировка, противопокатный брус безопасности, сигнализатор заднего хода «Резун», проблесковые маячки, экранирование электропроводки, медицинская аптечка - 1 шт.; знак аварийной остановки - 1 шт.; упор противооткатный - 2 шт.

Подробное описание

Агрегат вакуумный АКНС-10М на базе КАМАЗ-43118 Cummins рассчитан на эффективный сбор нефти, ее продуктов, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировку к месту утилизации.

Автоцистерны АКНС-10 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях, со спальным местом для водителя и без него.

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумный насос PNR-122 (либо КО-505, PVT-200, PVT-400, BK-6M2 либо BP-8/3),
- электрооборудование,

- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка),
- измерительные средства (мановакуумметр).

Варианты исполнения:

- Поясное крепление цистерны к шасси вместо технологической опоры.
- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны (имеется сертификат о тарировке).
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Система освещения рабочей зоны по четырем позициям.
- Инструментальный ящик на задней раме шасси.

Технические особенности вакуумного агрегата

Автоцистерна АКНС-10 — цистерна, смонтированная на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Внизу заднего днища цистерны вварен патрубок с фланцем, на который на откидных болтах крепится приемный лючок. Он состоит из крышки, на которой крепится рукоятка с диском, при повороте рукоятки происходит открытие либо закрытие люка. Герметичность соединений достигнута уплотнениями. К приемному люку с помощью накидной гайки присоединён рукав, который состоит из напорно-всасывающего рукава ДУ100 мм, накидной гайки для соединения с лючком, прокладки и наконечника.

Компрессор назначен для создания вакуума в цистерне при заполнении и давления во время слива. Система вакуумной установки включает: вакуумный насос, маслоотделитель, влагоотделитель, систему трубопроводов с шаровыми кранами.

Привод насоса производится от движка шасси через карданный вал.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,

- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

[Полный перечень ДОПОГ](#)

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет

ООО «НПО «ВЕКТОР»
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 5-9а, офис 340

8 800 555-41-71

info@vektorngo.ru