



Вакуумный агрегат АКН-15 КАМАЗ-43118 (Двухконтурный подогрев)

от 0 р



Варианты комплектации

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	15
Форма поперечного сечения	круглое
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные

Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
Комплектация	Двухконтурный подогрев

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	ВК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-75, длина 6 м
Пеналы для рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны; длина 4 м, ширина 0,48 м.
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.

Характеристики шасси КАМАЗ-43118

Двигатель	
Модель	КАМАЗ-740.662-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное,8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	рестайлинговая, расположена над двигателем
ДЗК	за кабиной
Колеса и шины	
Размер обода	12.2-20,9
Размер шин	425/85 R21
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Ошинковка	Односкатная
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; ЗХ-8,97
Тип	механическая, 9-тиступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	

Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24
Дополнительно	
Комплектация	МКБ, МОБ; автоподкачка шин, подогрев: топливозаборников, ФГОТ, зеркал заднего вида; защита топливных баков, светоотражающая маркировка, противопокатный брус безопасности, сигнализатор заднего хода «Резвун», проблесковые маячки, экранирование электропроводки, медицинская аптечка – 1 шт.; знак аварийной остановки – 1 шт.; упор противооткатный – 2 шт.

Подробное описание

Агрегат вакуумный АКН-15 на базе КАМАЗ-43118 рассчитан на эффективный сбор нефти, ее продуктов, газового конденсата, неагрессивных технологических жидкостей, а также их транспортировку к месту утилизации.

Автоцистерны АКН-15 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях, со спальным местом для водителя и без него.

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумный насос (КО-505, PNR-122, PVT-200, PVT-400, ВК-6М2 либо ВР-8/3),
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка),
- измерительные средства (мановакуумметр).

Технические особенности вакуумного агрегата

Автоцистерна АКН-15 — цистерна, смонтированная на автошасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки круглой формы.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Внизу заднего днища цистерны вварен патрубок с фланцем, на который на откидных болтах крепится приемный лючок. Он состоит из крышки, на которой крепится рукоятка с диском, при повороте рукоятки происходит открытие либо закрытие люка. Герметичность соединений достигнута уплотнениями. К приемному люку с помощью накидной гайки присоединён рукав, который состоит из напорно-всасывающего рукава ДУ100 мм, накидной гайки для соединения с лючком, прокладки и наконечника.

Компрессор назначен для создания вакуума в цистерне при заполнении и давления во время слива. Система вакуумной установки включает: вакуумный насос, маслоотделитель, влагоотделитель, систему трубопроводов с шаровыми кранами.

Привод насоса производится от движка шасси через карданный вал.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Дополнительная комплектация:

- Быстросъемный технологический лючок для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны с сертификатом о тарировке.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- 4-х позиционная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик собственного производства на заднем свесе рамы.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

[Полный перечень ДОПОГ](#)

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет

ООО «НПО «ВЕКТОР»
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 5-9а, офис 340

8 800 555-41-71

info@vektornpo.ru