

Автотопливозаправщик АТЗ-11 КАМАЗ-43118

от 0 р



Варианты комплектации

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	11
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	0,83
Форма поперечного сечения	Чемодан
Количество секций	1-3
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шлангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
Поддача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Карданная передача от ДОМ
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. — Ду 65 мм, длина 4 метра с БРС типа Camlock 2,5 (марка рукава Б-2-65-3-4000 по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Донный клапан	ДКП-90/02 с ручным дублиром
Дыхательный клапан	УД-1 - 2 шт.

Узел выдачи топлива

Расположение УВТ	сбоку либо сзади
Количество узлов выдачи топлива	1
Счётчик жидкости	ЛПО-25-1,6СУ; кл. точности 0,5 – 1 шт.
Пистолет раздаточный	ОРВ-16 - 1 шт.
Антистатический рукав	РТК-25х0,25МПа, длина 4,75 м, свободная укладка рукава в отсеке

Характеристики шасси КАМАЗ-43118

Двигатель	
Модель	КАМАЗ-740.662-300
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1275 (130)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	221 (300)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Топливная аппаратура	BOSCH
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	рестайлинговая, расположена над двигателем
ДЭК	за кабиной
Колеса и шины	
Размер обода	12.2-20,9
Размер шин	425/85 R21
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, с регулированием давления
Ошинковка	Односкатная
Коробка передач	
Модель КП	ZF 9S1310
Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
Тип	механическая, 9-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	9
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350+210
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	400
Ширина тормозных накладок, мм	140
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	11,5...12,9
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	31
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А*ч	2х12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Подробное описание

Автотопливозаправщики АТЗ предназначены для перевозки, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами различной техники с замером выданного количества. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Цистерны имеют «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны АТЗ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Составляющие цистерны:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- устройство измерения топливораздачи (ИУТ),
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности топливозаправщика

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КАМАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предусмотрена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Устройство измерения топливозадачи расположено в модуле управления: Его составляющие:

- фильтры тонкой очистки (тонкость фильтрации 25 мкм),
- счетчик ППО 25-1,6СУ-02,
- рукав раздаточный РТК-25 (ДУ 25, длина 4,5 м),
- кран раздаточный РКТ-20,
- манометры,
- шаровой кран ДУ 25.

Варианты исполнения:

- Узел выдачи топлива в отдельном технологическом шкафу в задней части цистерны.
- Увеличенная длина рукава для выдачи топлива (до 20 м) с креплением на крюки-фиксаторы по периметру цистерны или на смоточную катушку.
- Дополнительный отсек под перевозку и выдачу масла.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

[Полный перечень ДОПОГ](#)

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет

ООО «НПО «ВЕКТОР»
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 5-9а, офис 340

8 800 555-41-71

info@vektornpo.ru