

Автоцистерна нефтепромысловая АЦН-20 МАЗ-6317Х5

от **0** р



Варианты комплектации

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	20
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	1
Форма поперечного сечения	чемодан
Количество секций	1-3
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент

Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.
--	--

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
Подача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м,	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. - Ду 75 мм., длина 6 метров с БРС типа Camlock 3" (марка рукава по ГОСТ 5398-76)
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны
Сливной клапан	Заслонка поворотная Ду80

Технические характеристики шасси МАЗ 6317Х5

Модификации	6317Х5-470-001	6317Х5-482-001
Колесная формула	6х6	
Двигатель	ЯМЗ-65853	
Мощность двигателя, кВт / л.с.	243 / 330	
Коробка передач	ЯМЗ-239	
Число передач КП	9	
Максимальная скорость (с электронным ограничителем скорости), км/ч	80	
Топливный бак, л	Два топливных бака 200 + 350	
Размерность шин	16.00R20	
Кабина	Большая	
Весовые параметры		
Технически допустимая общая масса автопоезда, кг	45000	
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг	33150	
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля, кг:		
• на передний мост	7150	
• на заднюю тележку	26000	
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	11400	
Технически допустимая грузоподъемность, кг	21600	

Подробное описание

Автоцистерны нефтепромысловые АЦН предназначены для перевозки сырой нефти, нефтесодержащих жидкостей, солевых и глинистых растворов.

НПО «Вектор» проектирует и производит автоцистерны под конкретные нужды заказчика: по желанию клиента мы дорабатываем АЦН под перевозку легковоспламеняющихся жидкостей.

Резервуары для нефтепродуктов прошли калибровку. Все цистерны имеют сертификаты.

Автоцистерны АЦН могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

Внимание! Автомобиль должен двигаться либо с пустой, либо с полной цистерной, так как передвижение с частично заполненной цистерной может привести к опрокидыванию.

Составляющие цистерны:

- цистерна (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- электрооборудование,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности цистерны нефтепромысловой

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «МАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Варианты исполнения:

- Подогрев цистерны от системы типа ППУ или от выхлопных газов ДВС.
- Термоизоляция цистерны: пенопласт ФРП, толщина термоизоляции — 55 мм.
- Антикоррозийная обработка цистерны.
- Пеналы напорно-всасывающих рукавов типа «АКН».
- Уровнемеры механического или электронного типа.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет