



# Агрегат для многокомпонентной химической обработки скважин и трубопроводов СИН-32.46 КАМАЗ-43118

от 0 р



## Варианты комплектации

## Полные характеристики

## Характеристики установки

Трехплунжерный насос высокого давления	СИН-46
Максимальное рабочее давление, МПа	24,0
Наибольшая идеальная подача, л/мин	3,33
Наименьшая идеальная подача, л/мин	0,17
Ёмкость для воды (снаружи):	
- объем передней полумемкости, м <sup>3</sup>	2,5
- объем задней полумемкости, м <sup>3</sup>	2,5
Блок ёмкостей (внутри укрытия):	
- количество ёмкостей	4

- объем каждой ёмкости, м <sup>3</sup>	0,7
Габаритные размеры, мм	9000×2500×3800
Масса без нагрузки, кг	20 800

## Характеристики шасси КАМАЗ-43118

<b>Двигатель</b>	
	КАМАЗ-740.662-300
<b>Диаметр цилиндра и ход поршня, мм</b>	120/130
<b>Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)</b>	1275 (130)
<b>при частоте вращения коленвала, об/мин</b>	1300
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)</b>	221 (300)
<b>при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	1900
<b>Рабочий объем, л</b>	11,76
<b>Расположение и число цилиндров</b>	V-образное,8
<b>Система топливоподачи</b>	Common Rail
<b>Степень сжатия</b>	17
<b>Тип двигателя</b>	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
<b>Кабина</b>	
<b>Исполнение</b>	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
<b>Тип кабины</b>	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)
<b>Колеса и шины</b>	
<b>Размер обода</b>	10.00-20 или 12.2-20,9 (в зависимости от комплектации)
<b>Размер шин</b>	390/95 R20 или 425/85 R21 (в зависимости от комплектации)
<b>Тип колес</b>	дисковые
<b>Тип шин</b>	пневматические, с регулированием давления
<b>Коробка передач</b>	
<b>Модель КП</b>	ZF 9S1310
<b>Передаточные числа на передачах</b>	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97
<b>Тип</b>	механическая, 9-тиступенчатая
<b>Управление</b>	механическое, дистанционное
<b>Число передач КП</b>	9
<b>Раздаточная коробка</b>	
<b>Тип</b>	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом

<b>Управление</b>	пневматическое
<b>Система питания</b>	
<b>Вместимость топливного бака, л</b>	210 или 350 или 210+210 или 350+210 (в зависимости от комплектации)
<b>Сцепление</b>	
<b>Привод</b>	гидравлический с пневмоусилителем
<b>Тип</b>	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
<b>Тормоза</b>	
<b>Привод</b>	пневматический
<b>Размеры диаметр барабана, мм</b>	400
<b>Ширина тормозных накладок, мм</b>	140
<b>Характеристики а/м полной массы</b>	
<b>Внешний габаритный радиус поворота, м</b>	11,5...12,9
<b>Максимальная скорость, не менее, км/ч</b>	90
<b>Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)</b>	31
<b>Электрооборудование</b>	
<b>Аккумуляторы, В/А•ч</b>	2×12/190
<b>Генератор, В/Вт</b>	28/3000
<b>Напряжение, В</b>	24

## Подробное описание

Установка СИН-32.46 на базе КАМАЗ-43118 предназначена для для комплексной химической обработки скважин, трубопроводов, а также дополнительной продавки пластовой водой. Может использоваться как автоцистерна для заправки стационарных дозаторов (БР, УДЭ, УДХ) на нефтепромыслах.

## Состав установки

- Шасси КАМАЗ-43118
- Трехплунжерный насос СИН-46
- Редуктор
- Ёмкость для воды
- Блок ёмкостей для химреагентов (4 ёмкости)
- Манифольд с запорной арматурой
- Расходомер
- Регистратор параметров
- Утеплённое укрытие
- Дополнительно в комплект установки прикладываются: вспомогательный трубопровод (7×3м), рукав высокого давления (20 м), рукав низкого давления (16 м), соединительные коленья и арматура.

## Особенности агрегата

- КПД насоса на 20% выше, чем КПД поршневых насосов, что приводит к экономии топлива до 30%.
- За счёт высокого КПД достигается высокая гидравлическая мощность (P и Q).
- Ресурс до капитального ремонта у поршневых насосов - 2 500 часов, у плунжерных насосов - 6 000 часов.
- Обработка скважин возможна различными реагентами (кислоты, щелочи, растворители и т. д.), давлением до 250 кг/см<sup>2</sup> и расходом до 148,8 л/мин.
- Возможна комплексная химическая защита скважинного оборудования и трубопроводов с применением специальных составов и их комбинаций.
- Промывка, продавка скважины технической или пластовой водой после химической обработки происходит непосредственно с установки.
- Контроль и управление технологического процесса происходит как с пульта в кабине автомобиля, так и с пульта на платформе. На пультах контролируются все необходимые параметры.
- Материал блока емкостей для химреагентов — нержавеющая сталь, трубопроводы из металлопластика.

## С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет

---

**ООО «НПО «ВЕКТОР»**  
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 5-9а, офис 340

8 800 555-41-71

info@vektornpo.ru