

Вакуумная машина МВ-12 КАМАЗ-65115РБА

от **0** р



Варианты комплектации

КО-505 (310 куб./час)

МВ-12

- **насос КО-505 (310 куб./час, Россия),**
- цистерна глухая,
- одна вакуумная горловина,
- малая сервисная площадка обслуживания горловины,
- крепление цистерны к раме через тех. пластину,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 М

- **насос КО-505 (310 куб./час, Россия),**
- цистерна с задним технологическим лючком (ДУ-500),
- одна вакуумная горловина,
- малая сервисная площадка обслуживания горловины,
- крепление цистерны к раме через тех. пластину,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 ОД

- **насос КО-505 (310 куб./час, Россия),**
- цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном,
- вакуумная и дополнительная заливная горловины,
- полноразмерная площадка обслуживания горловин,
- поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину,
- подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС,
- пластиковые короба под огнетушители
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 ОДМ

- **насос КО-505 (310 куб./час, Россия),**
- цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном,
- вакуумная и дополнительная заливная горловины,
- полноразмерная площадка обслуживания горловин,
- поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину,
- подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС,
- пластиковые короба под огнетушители
- инструментальные ящики в задней части цистерны,
- 4-х позиционное освещение рабочих зон вокруг автомобиля,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

НВР-8/5 (480 куб./час)

МВ-12	• насос НВР-8/5 (480 куб./час, взрывобезопасный, Россия), • цистерна глухая, • одна вакуумная горловина, • малая сервисная площадка обслуживания горловины, • крепление цистерны к раме через тех. пластину, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу
МВ-12 М	• насос НВР-8/5 (480 куб./час, взрывобезопасный, Россия), • цистерна с задним технологическим лючком (ДУ-500), • одна вакуумная горловина, • малая сервисная площадка обслуживания горловины, • крепление цистерны к раме через тех. пластину, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу
МВ-12 ОД	• насос НВР-8/5 (480 куб./час, взрывобезопасный, Россия), • цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном, • вакуумная и дополнительная заливная горловины, • полноразмерная площадка обслуживания горловин, • поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину, • подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС, • пластиковые короба под огнетушители, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу

МВ-12 ОДМ

- **насос НВР-8/5 (480 куб./час, взрывобезопасный, Россия),**
- цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном,
- вакуумная и дополнительная заливная горловины,
- полноразмерная площадка обслуживания горловин,
- поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину,
- подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС,
- пластиковые короба под огнетушители,
- инструментальные ящики в задней части цистерны,
- 4-х позиционное освещение рабочих зон вокруг автомобиля,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

ВК-6М2 (240 куб./час)

МВ-12

- **насос ВК-6М2 (240 куб./час, взрывобезопасный, Россия),**
- цистерна глухая,
- одна вакуумная горловина,
- малая сервисная площадка обслуживания горловины,
- крепление цистерны к раме через тех. пластину,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 М

- **насос ВК-6М2 (240 куб./час, взрывобезопасный, Россия),**
- цистерна с задним технологическим лючком (ДУ-500),
- одна вакуумная горловина,
- малая сервисная площадка обслуживания горловины,
- крепление цистерны к раме через тех. пластину,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 ОД

- **насос ВК-6М2 (240 куб./час, взрывобезопасный, Россия),**
- цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном,
- вакуумная и дополнительная заливная горловины,
- полноразмерная площадка обслуживания горловин,
- поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину,
- подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС,
- пластиковые короба под огнетушители,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 ОДМ

- **насос ВК-6М2 (240 куб./час, взрывобезопасный, Россия),**
- цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном,
- вакуумная и дополнительная заливная горловины,
- полноразмерная площадка обслуживания горловин,
- поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину,
- подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС,
- пластиковые короба под огнетушители,
- инструментальные ящики в задней части цистерны,
- 4-х позиционное освещение рабочих зон вокруг автомобиля,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

PNR-122 (730 куб./час)

МВ-12

- **насос PNR-122 (730 куб./час, взрывобезопасный, Италия),**
- цистерна глухая,
- одна вакуумная горловина,
- малая сервисная площадка обслуживания горловины,
- крепление цистерны к раме через тех. пластину,
- КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)

цена по
запросу

МВ-12 М	• насос PNR-122 (730 куб./час, взрывобезопасный, Италия), • цистерна с задним технологическим лючком (ДУ-500), • одна вакуумная горловина, • малая сервисная площадка обслуживания горловины, • крепление цистерны к раме через тех. пластину, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу
МВ-12 ОД	• насос PNR-122 (730 куб./час, взрывобезопасный, Италия), • цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном, • вакуумная и дополнительная заливная горловины, • полноразмерная площадка обслуживания горловин, • поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину, • подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС, • пластиковые короба под огнетушители, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу
МВ-12 ОДМ	• насос PNR-122 (730 куб./час, взрывобезопасный, Италия), • цистерна с полноразмерным механически открываемым задним дном, • вакуумная и дополнительная заливная горловины, • полноразмерная площадка обслуживания горловин, • поясное крепление цистерны к раме либо через тех. пластину, • подогрев заднего слива от системы выхлопа ДВС, • пластиковые короба под огнетушители, • инструментальные ящики в задней части цистерны, • 4-х позиционное освещение рабочих зон вокруг автомобиля, • КАМАЗ-65115 (дв. 300 л. с., КПП-ZF9/КАМАЗ-144, без спального места, ДЗК на заднем свесе)	цена по запросу

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	12
Форма поперечного сечения	круглая
Количество секций в цистерне	1
Открывание днища	механическое/лючок/нет (зависит от комплектации)
Основная технологическая горловина	переднее размещение
Дополнительная горловина	заднее размещение, Ø 250 мм, на расстоянии 1 м от заднего дна
Смотровая площадка с перилами	общая на 2 горловины. Подъем на площадку осуществляется с помощью лестницы, которая расположена с левой стороны цистерны.
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	наружные
Крепление цистерны к шасси	поясное крепление («плавающий тип») либо технологическая опора («несущая опора»)
Цвет цистерны	по выбору заказчика

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	КО-505	PNR-122	PVT-200	PVT-400	БК-6М2	ВР-8/3
Производительность, куб. м/ч	310	740	1280	2600	240	480
КПД, %	80-90	92	92	92		
Частота вращения, об/мин	1150	1300	3000-4500	3000-4500	1500	26
Максимальное разряжение	0,085 МПа	92%	0,0037 МПа	0,0037 МПа	0,0039 МПа	
Максимальное давление, бар	0,6	2	2	2	1,5	2,93
Мощность, кВт	9	19	38	38	22	22
Максимальный нагрев насоса, °С	80	150	90	90	-	-
Масса, кг	125	177	160	240	530	170

Вакуумное оборудование цистерны

Привод насоса	от КОМ / от ДОМ / от гидравлической системы автомобиля / от карданного вала
Рукава напорно-всасывающие	2 шт., ДУ-125 мм, длина 6 м
Сливной приемный клапан	ДУ-200 поворотный, дисковый

Укладка рукавов	металлические короба по обеим сторонам цистерны
Компоненты защиты вакуумной установки	первый запорный клапан в горловине, второй запорный клапан в ресивере, вакуумный клапан (-0,8 кг/см ²), клапан избыточного давления (0,4 кг/см ²), датчик предельного заполнения MS DUG11-N-10 с отключением двигателя шасси.
Элементы визуального контроля предельного наполнения цистерны	смотровое окно сферической формы с подсветкой, смонтировано в верхней части заднего доньшка, механический уровнемер поплавкового типа, стрелка-указатель выведена с левой стороны цистерны

Характеристики шасси КАМАЗ-65115

Двигатель		
Модель двигателя	Cummins ISB6.7 E5 300 (Евро-5)	
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1087 (111)	
при частоте вращения коленвала, об/мин	1300	
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	215 (292)	
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	
Рабочий объем, л	6,7	
Расположение и число цилиндров	рядное, 6	
Степень сжатия	17,3	
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Кабина		
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)	
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой или низкой крышей (в зависимости от комплектации)	
Колеса и шины		
Размер обода	7,5-20 или 7,5-22,5 или 8,25-22,5 (в зависимости от комплектации)	
Размер шин	10.00 R20 или 11.00 R20 или 11.00 R22,5 (в зависимости от комплектации)	
Тип колес	дисковые	
Тип шин	пневматические, камерные или бескамерные с регулированием давления	
Коробка передач		
Модель КП	ZF 9S1310	КАМАЗ-144

Передаточные числа на передачах	1-9,48; 2-6,58; 3-4,68; 4-3,48; 5-2,62; 6-1,89; 7-1,35; 8-1,00; 9-0,75; 3X-8,97 мод. KAMAZ-154: 1-7,82-6,38; 2-4,03-3,29; 3-2,50-2,04; 4-1,53-1,25; 5-1,000-0,815; 3X-7,38-6,02	1-7,82; 2-4,03; 3-2,50; 4-1,53; 5-1,00; 3X-7,38
Тип	механическая, 9-тиступенчатая	
Управление	механическое, дистанционное	
Число передач КП	9	
Система выпуска и нейтрализации		
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35	
Тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Система питания		
Вместимость топливного бака, л	210 или 350 или 500 (в зависимости от комплектации)	
Сцепление		
Привод	гидравлический с пневмоусилителем	
Тип	диафрагменное, однодисковое	
Тормоза		
Привод	пневматический	
Размеры диаметр барабана, мм	400	
Ширина тормозных накладок, мм	140	
Характеристики а/м полной массы		
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,7	
Максимальная скорость, не менее, км/ч	100	
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	25 (14°)	
Электрооборудование		
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190	
Генератор, В/Вт	28/2000	
Напряжение, В	24	

Подробное описание

Вакуумные ассенизаторские машины предназначены для сбора жидких отходов, откачки воды, их транспортировки к месту утилизации, а также для заполнения, транспортировки и выгрузки любых технических жидкостей.

МВ-12 могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях. Возможно изготовление цистерн как с открывающимся днищем так и без такой функции.

Автотехника рассчитана на эксплуатацию по общей сети дорог 1-3 категорий (СНиП 11-

Д5).

Составляющие цистерны:

- цистерна (круглое сечение, 09Г2С),
- вакуумная установка (основание, насос, маслоотделитель, влагоотделитель, трубопроводы),
- электрооборудование.

Варианты исполнения:

- Быстросъемный технологический люк для чистки цистерны.
- Дополнительная заливная горловина в задней части цистерны.
- Подогрев шиберной задвижки от системы выхлопа ДВС.
- Четырехконтурная система освещения рабочей зоны.
- Инструментальный ящик на заднем свесе рамы .

Технические особенности вакуумной машины

Машина вакуумная МВ-12 — автошасси КАМАЗ-65115 с размещенным на нем навесным спецоборудованием.

Цистерна вакуумная — ёмкость круглого сечения. Конструкция сварная состоящая из двух днищ и обечайки.

Сверху цистерны расположена горловина, закрытая крышкой. На крышке установлены предохранительный клапан, вакуумный клапан и трубка для отвода воздуха при разряжении либо создании давления. Предохранительный клапан, вмонтирован в крышку горловины, и служит для для ограничения давления в цистерне. Вакуумный клапан состоит из крышки, корпуса и клапана, предназначен для ограничения вакуумирования.

Сзади, на торце цистерны размещен приемный люк, который предназначен для наполнения и слива жидкости. Люк герметично закрывается крышкой, на которой закреплен кран и напорная головка с заглушкой.

Для удобного обслуживания горловины цистерны оператором есть площадка обслуживания из перфорированного листа и подъёмная лестница.

Автоцистерна оборудована напорно-всасывающим рукавом, который в транспортном положении находится в пенале.

Номинальное напряжение в сети оборудования 24В, постоянный ток от сети автомобиля.

Средства безопасности

- Размещение глушителя выхлопа шасси — согласно комплектации шасси.
- Защита топливных баков — согласно комплектации шасси.
- Устройство заземления — 1 шт. (цепь заземления на отбойнике).

- Медицинская аптечка — 1 шт.
- Упор противооткатный — 2 шт. с кронштейнами (ДОПОГ п. 8.1.5.2).
- Заднее защитное устройство (отбойник) 1 шт. (ГОСТ Р 41.58).

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет

ООО «НПО «ВЕКТОР»
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 5-9а, офис 340

8 800 555-41-71

info@vektornpo.ru