

Автоцистерна для светлых ГСМ (бензовоз) АЦ-22 КАМАЗ-6522

от 0 р



Варианты комплектации

65222-53
СВН-80А

22 куб. м, «чемодан», 35 куб. м/ч (подача), КАМАЗ 65222-53: 6×6, дв. 740.735-400 (400 л. с., Е-5), КПП ZF16S1820, шины 16.00R20, бак 550 л, сп. место, МКБ, МОБ, BOSCH Common Rail, РК Steyr, ДЗК, отопл. каб., сев. исп., выхлоп вверх, рестайлинг, тахограф

цена по
запросу

65224-43
СЦЛ-00А

22 куб. м, «чемодан», 21.6 куб. м/ч (подача), КАМАЗ 65222-53: 6×6, дв. 740.735-400 (400 л. с., Е-5), КПП ZF 16S1820, шины 16.00R20, бак 350 л, сп. место, МКБ, МОБ, BOSCH Common Rail, РК Steyr, ДЗК, отопл. каб., сев. исп, выхлоп вверх, тахограф

цена по
запросу

Полные характеристики

Характеристики цистерны

Объем, куб. м	22
Максимальная плотность транспортируемой жидкости, т/куб. м	0,83
Форма поперечного сечения	«Чемодан»
Количество секций	1
Марка стали	09Г2С (низколегированная сталь толщиной не менее 4 мм)
Шпангоуты	Наружные
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами. Предусмотрена резиновая прокладка-демпфер между надрамником и рамой шасси.
Цистерна оборудована	Лестницей и площадкой для обслуживания с перилами
Донный клапан	ВО-100
Дыхательный клапан	УД-2-80

Характеристики устанавливаемых насосов

Показатель	СЦЛ-00А	СВН-80
Подача, куб. м/ч	21,6	35
Напор м,	30	26
Мощность, кВт	5,5	6,5
Частота вращения номинальная, об/мин	1450	1450
КПД насоса, %	35	38
Высота самовсасывания, м	4,5	6,5
Масса, кг	62	17,6

Насосный узел

Тип привода насоса	Гидравлический
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. - ДУ 75 мм, длина 3 м
Способ укладки рукавов	Металлические оцинкованные пеналы по обеим сторонам цистерны

Характеристики шасси КамАЗ-6522

Двигатель	КамАЗ-740.632-400
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	120/130
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	1766 (180)
при частоте вращения коленвала, об/мин	1250-1350
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	294 (400)

при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Рабочий объем, л	11,76
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Система топливоподачи	Common Rail
Степень сжатия	17,9
Тип двигателя	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Кабина	
Исполнение	без спального места или со спальным местом (в зависимости от комплектации)
Тип кабины	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Колеса и шины	
Размер обода	11,25-20
Размер шин	16.00 R20
Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, камерные
Коробка передач	
Модель КП	ZF 16S1820
Передаточные числа на передачах	1-13,8-11,54; 2-9,49-7,93; 3-6,53-5,46; 4-4,57-3,82; 5-3,02-2,53; 6-2,08-1,74; 7-1,43-1,20; 8-1,00-0,84; 3X-12,92-10,80
Тип	механическая, 16-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Число передач КП	8
Раздаточная коробка	
Тип	механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом
Управление	пневматическое
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	550
Сцепление	
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Тип	диафрагменное, однодисковое, мод. ZF&SACHS MFZ 430
Тормоза	
Привод	пневматический
Размеры диаметр барабана, мм	420
Ширина тормозных накладок, мм	180 (для передних мостов 150)
Характеристики а/м полной массы	
Внешний габаритный радиус поворота, м	12,2
Максимальная скорость, не менее, км/ч	90

Угол преодолеваемого подъема, не менее, % (град)	60 (31°)
Электрооборудование	
Аккумуляторы, В/А•ч	2×12/190
Генератор, В/Вт	28/3000
Напряжение, В	24

Подробное описание

Автоцистерны для светлых ГСМ (бензовозы) АЦ-22 КАМАЗ-6522 обеспечивают транспортировку, хранение светлых нефтепродуктов. Плотность нефтепродукта не более 0,83 т/куб. м.

Каждая цистерна имеет «Свидетельство о калибровке».

Автоцистерны для светлых ГСМ могут быть изготовлены во всех климатических исполнениях.

По необходимости установим узел выдачи топлива (УВТ) сбоку либо сзади автоцистерны.

Составляющие цистерны:

- цистерны (чемодан, 09Г2С),
- насосная установка СЦЛ 00А или СВН-80А,
- противопожарное оборудование (огнетушители, ящик для песка).

Технические особенности автоцистерны

Специальный автомобиль представляет собой цистерну, смонтированную на автошасси «КамАЗ».

Цистерна — сварная конструкция из двух днищ и обечайки чемоданной формы. Корпус цистерны выполнен из листовой углеродистой стали 09Г2С и укреплен изнутри плосковыгнутыми жесткостями, которые дополнительно выполняют роль поперечных волнорезов. В цистерне имеется заливная труба. Сверху цистерны вварена горловина с люком-лазом (ø 500 мм), снизу — отстойник и фланец для присоединения к насосному узлу. Во избежание появления воздушных полостей при заполнении цистерны, установлены воздухоотводы — трубки, с концами выведенными в горловину.

Предусмотрен указатель уровня налива в виде смотрового стекла (клинкера) на горловине.

В крышку люка-лаза смонтированы клапаны: дыхательный и предохранительный — они отвечают за сообщение полостей секций цистерны с атмосферой.

На цистерне предусмотрена площадка для техобслуживания с антискользящей поверхностью в зоне горловины. Для комфортного подъема на площадку предустановлена лестница.

Основание цистерны выполнено из опор на надрамнике и предназначено для крепления к шасси. Опоры присоединяются к металлическим ложементам, которые крепятся к лонжеронам рамы автошасси стремянками. Для сохранения от смятия под опорами в ложементах расположены металлические стойки и ребра. Под опоры цистерны ставятся резиновые амортизаторы.

Электроподводка заложена в металлорукава, все электросоединения герметичны, приборы выполнены во взрывобезопасном исполнении.

На автоцистерне предусмотрен знак предупреждения «Огнеопасно». Сзади есть цепь походного заземления. 200 мм цепи должно касаться дорожного полотна.

Внимание! Конструкция цистерны предусматривает передвижение спецавтомобиля либо порожняком, либо с полностью наполненной цистерной. При частичной нагрузке велика вероятность опрокидывания из-за смещения центра тяжести.

Доработки под перевозку опасных грузов:

- цистерна оранжевого цвета с надписью «ОГНЕОПАСНО»,
- перенос глушителя,
- искрогаситель,
- экранированная электропроводка,
- катушка заземления,
- цепь заземления,
- защита топливных баков,
- заднее защитное устройство,
- проблесковые маячки оранжевого цвета – 2 шт.,
- огнетушители – 2 шт.,
- ящик для песка,
- ящик для кошмы,
- светоотражающая маркировка,
- крепление для информационной таблички класса опасности.

[Полный перечень ДОПОГ](#)

С нами выгодно сотрудничать

- Гибкая система скидок и условий оплаты
- Доставка по всей России любым способом, доставка в страны СНГ и Африки
- Сформированный склад запчастей постоянного спроса
- Выездная сервисная бригада
- Лояльность всех лизинговых компаний РФ
- Переоборудование и любые доработки спецтехники
- Собственная служба технического контроля
- Увеличенный срок эксплуатации цистерн – 5 лет